

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КОМИТЕТ КАРТИНГА РАФ
НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
БЛАГОТВОРИТЕЛЬНЫЙ ФОНД
«ФОНД ПОДДЕРЖКИ АВТОСПОРТА»

«УТВЕРЖДАЮ»
Президент Н.О.Б.Ф.
«ФОНД ПОДДЕРЖКИ АВТОСПОРТА»

_____ А. Н. Тимофеев

« ___ » _____ 2017 г.

РЕГЛАМЕНТ
Турнира «SUBARU KARTING»
2017 года по картингу.

«СОГЛАСОВАНО»
Председатель
Комитета Картинга
Российской Автомобильной Федерации

_____ В. И. Скрыль

« ___ » _____ 2017 г.

Регламент турнира «SUBARU KARTING» 2017 года по картингу.

1. Цели и задачи проведения соревнования.

Многоэтапное соревнование по картингу - Турнир «SUBARU KARTING» 2017 года проводится с целью развития Российского картинга путем привлечения наибольшего количества спортсменов в турнир и доступности для них участия в соревновании.

Задачами проведения соревнования являются: привлечение к участию в соревновании наибольшего количества детей и подростков, желающих заниматься картингом, привлечение наибольшего количества Российских производителей комплектующих для картинга с целью обеспечения доступной материально-технической базы для участников соревнования, популяризация картинга, выявление лучших спортсменов и команд для участия в официальных соревнованиях по картингу в Российской Федерации, повышение спортивных и технических навыков, водительского мастерства, удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

Турнир организуется в виде моносерии с применением индустриального двигателя производства компании Subaru, шасси картов отечественного производства «PetroKart 950 4T», «Патриот РК-01-950» и шин отечественного производства «МЕГА». Турнир организуется в детских классах, с привлечением участников в возрасте от 8 до 13 лет. К соревнованию допускаются шасси картов иных отечественных производителей, после технической комиссии и утверждения технической карты шасси организатором Турнира.

2. Общие положения.

2.1. Некоммерческая организация Благотворительный фонд «ФОНД ПОДДЕРЖКИ АВТОСПОРТА», называемая ниже «Организатор», организует и проводит многоэтапное соревнование Турнир «SUBARU KARTING» 2017 года по картингу, далее по тексту - Турнир.

2.2. Название соревнования – Турнир «SUBARU KARTING» 2017 года по картингу.

2.3. Организатор соревнования - Некоммерческая организация Благотворительный фонд «ФОНД ПОДДЕРЖКИ АВТОСПОРТА».

2.4. Спонсор соревнования – ЗАО МНПО «Энергоспецтехника», «Производственное предприятие «Патриот» ДОСААФ», ООО «ПРОМА».

2.5. Реквизиты Организатора:

Некоммерческая организация Благотворительный фонд

«ФОНД ПОДДЕРЖКИ АВТОСПОРТА»

Юридический адрес: 123317, Москва, ул. Антонова-Овсеенко, д.6, стр.1,

Контактный тел.:(499) 943-86-91, (903) 739-70-70

ИНН 7703253329, код постановки на учет 770301001.

ОКПО 54806260, ОКАТО 45286575000, ОКВЭД 92.62,65.23

Расчетный счет № 40703810600070000100 в

АКБ «РОСЕВРОБАНК», (ОАО) г.Москва, БИК 044585777,

к/сч. 0101810800000000777

E-mail: info@subarukarting.ru, ВЕБ-сайт: www.subarukarting.ru

2.6. Нормативными документами организации и проведения Турнира являются: Спортивный кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему, Национальные Спортивные Правила по картингу (СП РАФ), Классификация и Технические Требования к гоночным автомобилям «карт» (КиТТ), Технические Требования к гоночным автомобилям «карт» Турнира «SUBARU KARTING» 2017 года по картингу, Общие условия проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев и Кубков России Российской Автомобильной Федерации (ОУ РАФ), Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК), Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС), настоящий Регламент и Регламенты этапов Турнира, которые не должны противоречить Настоящему Регламенту.

2.7. Соревнования судит судейская коллегия, сформированная Организатором.

В работе Технической комиссии допускается участие членов расширенной технической комиссии, утверждённых организатором на 2017 год.

2.8. Сроки и места проведения этапов Турнира:

1-й этап	29 апреля	Картодром ГБУ «Талисман»	Зеленоградский округ г. Москвы
2-й этап	27 мая	Картодром ГБУ «Талисман»	Зеленоградский округ г. Москвы
3-й этап	24 июня	Картодром ГБУ «Талисман»	Зеленоградский округ г. Москвы
4-й этап	15 июля	Картодром «GlobalRacing»	Московская обл., г. Подольск
5-й этап	29 июля	Картодром «GlobalRacing»	Московская обл., г. Подольск
6-й этап	9 сентября	Картодром «GlobalRacing»	Московская обл., г. Подольск

3. Трассы.

3.1. Трасса соревнования должна соответствовать требованиям РАФ и иметь Лицензию трассы установленного РАФ образца.

3.2. Перед началом соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы к проведению соревнования и соответствие Паспорту трассы. По результатам проверки составляется и подписывается Акт приемки трассы.

3.3. Все трассы, на которых проводятся этапы Турнира, должны быть оборудованы системой электронного хронометража TranX-160.

4. Обеспечение мер безопасности.

4.1. Обеспечение мер безопасности при проведении соревнования осуществляется на основании Постановления Правительства РФ от 01.04.1993 года №44 "Рекомендации по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом", Приложения к СК РАФ "Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб".

4.2. При проведении соревнования ответственность за обеспечение мер безопасности несет Организатор этапа и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, Водителей и Заявителей или их персонала.

4.3. Только трасса и только в отведенное расписанием соревнования время может быть использована для тренировок и заездов.

4.4. На протяжении всего соревнования в Парке-стоянке, на месте расположения каждого Водителя должен находиться огнетушитель, емкостью не менее 3 литров. Тележка-подставка для карта должна быть оборудована огнетушителем, емкостью не менее 1 литра.

5. Водители, Заявители.

5.1. К участию в Официальных соревнованиях допускаются:

– Заявители, имеющие Лицензии Заявителя РАФ;

– Водители, имеющие Лицензию Водителя, выданную РАФ,

– Водители, имеющие международную Лицензию Водителя, выданную РАФ.

5.2. Водитель во время тренировок и соревнования должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем. Вся экипировка должна отвечать действующим требованиям.

5.3. Возрастные требования к Водителям, участвующим в Турнире: - в классе MINI 4T – с 8 до 11 лет, в классе SUPERMINI 4T – с 10 до 13 лет. В случае если на первый этап Турнира заявится менее 7 водителей хотя бы в одном из допущенных классов, классы объединяются, и водители весь спортивный сезон 2017 года участвуют в соревновании в классе MINI 4T в возрасте от 8 до 13 лет включительно.

5.4. Водитель, принимающий участие в этапах, обязан оснастить свой карт мобильным датчиком TranX-160.

6. Заявки на участие в соревнованиях.

6.1. Предварительные заявки на участие водителей в соревнованиях подаются в адрес организатора не позднее 7 дней до начала административных проверок соревнования (этапа). Предварительные заявки на участие принимаются по электронной почте: info@subarukarting.ru. Телефон для справок: (499) 943-86-91, (903) 739-70-70.

6.2. Принимаются заявки только установленной формы. Бланк Заявки на участие – см. Приложение 1. Все без исключения графы заявочной формы должны быть заполнены.

6.3. Подписав заявку Заявитель тем самым заявляет, что:

– принимает условия проведения соревнования;

– освобождает Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенные Участнику, его Водителю и его имуществу во время соревнования (кроме времени пребывания автомобилей в Закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причиненные Заявителем, его Водителем третьим лицам и их имуществу.

6.4. Размер целевого (организационного) заявочного взноса указывается в Регламенте этапа.

6.5. Организационный (заявочный) взнос Водителям возвращается полностью в случаях: а) отклонения заявки кандидата на участие; б) когда соревнования не состоялись.

7. Автомобили.

7.1. К участию в Турнире допускаются карты, соответствующие "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт" и Техническим Требованиям к гоночным автомобилям «карт» Турнира «SUBARU KARTING» 2017 года по картингу, следующих классов MINI 4T и SUPERMINI 4T.

7.1.2. К участию в Турнире допускаются карты:

- Шасси которых имеют оригинальные заводские таблички с указанием модели шасси и серийным номером,

- Двигатели которых опломбированы в соответствии с Техническими Требованиями Турнира «SUBARU KARTING» 2017 года по картингу организатором, с внесением штрих кода пломбы в соответствующий реестр.

7.2. Запрещается одновременно заявлять один и тот же карт разными Водителями.

7.3. На каждый этап Турнира Водитель может заявить только одно шасси и один двигатель. В ходе соревнования запрещается заменять двигатель и шасси. В случае возникновения неподдающихся ремонту механических повреждений (поломок) на карте, Водитель имеет право заменить шасси и (или) двигатель на другой, соответствующий оригинальному, до начала заезда, при этом он теряет 5 мест относительно позиции, полученной в квалификации или предыдущем заезде (заездах). Любая замена осуществляется исключительно с разрешения технического комиссара соревнования (этапа).

7.4. Водитель, принимающий участие в этапах, обязан оснастить свой карт мобильным датчиком TranX-160.

8. Административные проверки (АП).

8.1. Точное место и время проведения АП указывается непосредственным Организатором Турнира в Регламенте этапа.

8.2. На АП, в соответствии с расписанием, должны явиться все Заявители (или Представители, ими назначенные, с оформленными соответствующим образом полномочиями) с документами, подтверждающими их полномочия, а также с документами на Водителей, предусмотренными настоящим Регламентом.

8.3. На АП участники обязаны предъявить лицензию Водителя, лицензию Заявителя, письменное согласие (с указанием срока действия) родителей на участие их ребенка в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально (для Водителей, не достигших шестнадцатилетнего возраста), медицинскую справку (из спортивно-физкультурного диспансера) о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту (срок действия медицинской справки – до шести месяцев) и действующий страховой полис от несчастного случая на соревнованиях по картингу.

8.4. Участники и Водители, не прошедшие АП, не допускаются к этапу.

9. Технические проверки.

9.1. Водитель обязан прибыть на предстартовый технический осмотр в назначенное расписанием время.

9.2. На предстартовый технический осмотр Водитель должен представить:

– чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности, соответствующий "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт" 2017 года" и Техническим Требованиям к гоночным автомобилям «карт» Турнира «SUBARU KARTING» 2017 года по картингу;
– спортивную экипировку.

9.3. На предстартовом техническом осмотре, техническая комиссия может опломбировать (или каким-либо иным способом отметить) представленное Водителем оборудование. Техническая комиссия вправе контролировать пломбирование в любой момент соревнования.

9.4. По окончании любого заезда Водитель должен проконтролировать наличие и целостность пломб и других отметок технической комиссии и, в случае их потери, деформации и др., уведомить технического комиссара не покидая "закрытого парка".

9.5. После завершения квалификационного заезда, финального заезда 1 и финального заезда 2, Водители с картами должны пройти процедуру контроля веса. Непрохождение процедуры контроля веса ведет к аннулированию результатов заезда.

9.6. Если карт в Закрытый Парк не устанавливается, это считается отказом от проверок и ведет к аннулированию результатов заезда.

9.7. Для экспресс-контроля топлива будет использоваться прибор SHATOX 300. Проба топлива может быть взята в любой момент соревнования.

9.8. В случае определения какой-либо детали, узла карта не оригинальными, а применённых материалов, не допущенных к использованию, Участник (Водитель) обязан оплатить Организатору штраф (расходы по проведению технической проверки) в размере от 3000 руб. до 8000 руб., при этом, если при проведении технической проверки Участнику (Водителю) была выдана на замену проверяемой деталь, узел карта, он обязан возместить объявленную при выдаче её (его) стоимость Организатору. Детали, узлы, материалы признанные не оригинальными, не допущенными, Организатор может подвергнуть специальной маркировке или уничтожению без какой-либо компенсации Участнику (Водителю) их стоимости. Срок уплаты денежных штрафов в соответствии со ст. 157 СК РФ, возмещение объявленной стоимости детали, узла - по согласованию с Организатором. Не уплаченный штраф или не возмещение объявленной стоимости детали, узла, может служить поводом для отказа в приёме Заявки, исключения из соревнования.

10. Собрание Водителей и Заявителей (брифинг). Информация.

10.1. Для информирования Водителей и Заявителей о порядке и особенностях проведения этапа, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся официальные собрания Водителей и Заявителей. Место и время проведения собраний объявляются Водителям и Заявителям на АП.

10.2. На собрании должны присутствовать все Водители и Заявители, прошедшие АП.

10.3. Только Руководитель гонки или Главный секретарь этапа вправе давать официальную информацию о этапе.

11. Условия проведения этапа.

11.1. Этап Турнира состоит из двух тренировочных заездов, квалификации и двух финальных заездов (финал 1 и финал 2). На этапе проводится минимум одна официальная тренировка. Обязательное минимальное количество кругов на официальной тренировке – три.

11.2.1. Только Водители, прошедшие АП и предстартовый технический осмотр, допускаются к участию в официальной тренировке.

11.2.2. Использование трассы для тренировок вне отведенного Регламентом этапа для этого времени влечет немедленное исключение из этапа.

11.3. Квалификация проводится по правилам СИК-ФИА. На этапе проводится одна сессия.

11.4. Старт во всех классах с хода.

11.5. Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 2 минуты.

12. Классификация. Определение результатов.

12.1. На этапах Турнира начисляются очки за места занятые в Финале 1 и Финале 2 в соответствии с приведенной ниже таблице № 1.

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Очки	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Таблица №1

На каждом этапе турнира начисляются призовые очки:

- а) за первое место в квалификации – 2 очка;
- б) за лучшее время круга в Финале 1 – 1 очко;
- в) за лучшее время круга в Финале 2 – 1 очко.

12.2. Личные результаты Водителей на отдельных этапах Турнира определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Водителям в Финале 1 и Финале 2 с учетом всех призовых очков. Места Водителей, не получивших очков, определяются по наименьшей сумме занятых мест. Водители, не стартовавшие в заезде, не прошедшие первый круг, а также те, чей результат в заезде аннулирован, не квалифицируются, и при подсчете результатов считается, что они заняли в заезде 35 место. При равенстве итоговых результатов этапа, преимущество имеет Водитель, показавший лучший результат в квалификации.

12.3. Итоговая классификация Турнира.

12.3.1. Итоговые личные результаты Турнира в классе определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Водителям во всех финальных заездах, с учетом всех набранных призовых очков.

12.3.2. При равенстве итоговых результатов у двух или более Водителей преимущество получает Водитель, имеющий большее количество первых мест; при последующем равенстве – вторых мест; при последующем равенстве – третьих мест в финальных заездах и так далее.

13. Пенализация и штрафы.

13.1. Водители, допущенные к участию в этапе, но не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнования решением Руководителя гонки.

13.2. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Водителем или Участником, рассматривается Руководителем гонки, который вправе применить любое из возможных наказаний: денежный штраф, исключение из этапа, представление в РАФ на дисквалификацию. Поводом для исключения из этапа, в частности, может быть получение Водителем трех замечаний Руководителя гонки дисциплинарного характера, нарушение КиТТ или нарушение правил движения по зачетной трассе. Кроме того, Водители пенализируются за следующие нарушения:

Нарушение	Пенализация
-Отсутствие Лицензии Участника или Водителя	отказ в старте
-Непрохождение тех. осмотра	отказ в старте
-Отсутствие мед. справки, страхового полиса	отказ в старте
-Неуплата целевого (организационного) взноса	отказ в старте
-Отсутствие огнетушителя в парке-стоянке	отказ в старте
-Непрохождение официальной тренировки	отказ в старте
-Три замечания	исключение из соревнования
-Отказ от рекламы Организатора соревнования	штраф в размере 10000 руб.
-Отсутствие на собрании Водителей и Участников	штраф в размере 5000 руб.
-Курение в Закрытом парке	замечание + штраф в размере 5000 руб.
-Опоздание на технический осмотр	штраф в размере 5000 руб.
-Опоздание к формированию заезда	исключение из заезда
-Наезд или пересечение белой линии	
стартового коридора 2 колесами при старте "с хода"	+3 сек. к времени заезда
-Выезд за белую линию стартового коридора 4 колесами при старте "с хода"	+10 сек. к времени заезда
-Нарушение правил поведения Водителей и движения по трассе	+ 3 сек., 5сек., 10 сек., 20 сек. к времени заезда, исключение из заезда
- Повреждение, отсутствие клейма технической комиссии	исключение из соревнования
- Нарушение КиТТ	аннулирование результата заезда
- Нарушение ТТ подготовки двигателя	аннулирование результата соревнования и дисквалификация до одного года
Неявка на процедуру награждения	лишение призов

14. Протесты. Апелляции.

14.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями главы XII СК РАФ и сопровождается денежным взносом, размер которого предусматривается в Регламенте Турнира.

14.2. Сумма залога при подаче протеста – 10000 рублей. При подаче протеста, рассмотрение которого требует осмотр, демонтаж и разборки частей карта или двигателя, протестующий Заявитель должен внести, помимо основного, дополнительный залог в размере 3000 рублей. Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании картов, то протест подается против каждого карта и сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество "опротестованных" картов. Если протест окажется необоснованным, дополнительный залог будет передан несправедливо опротестованному Заявителю в порядке компенсации расходов на разборку. Протест не может быть подан против карта (двигателя) "в целом". Должны быть указаны конкретные параметры карта, подлежащие проверке по протесту.

14.3. В случае своего несогласия с решением, принятым Руководителем гонки и (или) Техническим комиссаром по протесту, Заявитель имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется главой XIII СК РАФ.

15. Награждение.

15.1. На каждом этапе Турнира производится награждение за первые 3 места в каждом классе: кубками и (или) памятным призами.

15.2. Регламент каждого отдельного этапа может предусматривать другие премии.

15.3. По итогам Турнира будет проведено торжественное награждение победителей и призеров ценными подарками и кубками.

16. Реклама и права на освещение Турнира (этапов).

16.1. Все права на профессиональные кино-, видео-, фотосъемки на этапах Турнира, а также освещение Турнира в целом, принадлежат Организатору.

16.2. Проведение коммерческих или рекламно-пропагандистских мероприятий (включая музыкальные и театральные выступления), а также распространение листовок и другой рекламной, печатной продукции без письменного разрешения Организатора запрещено.

16.3. Осуществление рекламы или (рекламной) торговли на территории соревнования разрешено для официальных поставщиков Организатора соревнования, официально зарегистрированных команд и организаций (лиц), имеющих соглашение (договор) с Организатором соревнования.

16.4. В своих местах расположения, Участник может размещать не более четырех флагов, с логотипами команды и ее спонсоров. Высота флагштоков не более 4-х метров. Флаги спонсоров команд без логотипов или названия команд не допускаются.

16.5. Карты, участвующие в официальных заездах, должны нести рекламу Организатора соревнования на специально оговоренных местах.

17. Изменения, дополнения и толкование Регламента.

17.1. Только Организатор Турнира имеет право вносить уточнения, изменения и дополнения в настоящий Регламент и Регламенты этапов, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей. Обо всех изменениях и дополнениях Участников информируют через официальные бюллетени. С момента публикации они становятся неотъемлемой частью Регламентов. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях обеспечения безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.